

A 2011. június 15-én hatályba lépett új bonus-malus rendelet leglényegesebb változása, hogy a biztosító a szerződést kötni kívánó üzemben tartó saját nyilatkozata alapján határozza meg a szerződés besorolását. Ez a besorolás azonban előzetes és ideiglenes. Az új biztosító az üzemben tartó által közölt hatósági jelzés és az előző biztosítást igazoló okirat száma alapján a biztosítási időszak kezdetét követő 15. és 30. nap közötti időtartamon belül elektronikusan lekérdezi a kártörténeti nyilvántartásból a besoroláshoz szükséges adatokat

Amennyiben az üzemben tartó által közöltek alapján a szerződés besorolásához szükséges adatok a biztosítási időszak kezdetét követő 30. napig a kártörténeti nyilvántartásban nem beazonosíthatók, erről a biztosító 15 napon belül értesítést küld az üzemben tartónak. Ha a biztosítási időszak kezdetét követő 60. napig elteltéig az adatok a kártörténeti nyilvántartásban továbbra sem beazonosíthatók, a biztosító a szerződés végleges besorolását A00 osztályban állapítja meg a biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal, és a besorolás szerinti díjról értesítést küld az üzemben tartónak.

Amennyiben az üzemben tartó közölt adatai alapján a gépjármű beazonosítás a kártörténeti nyilvántartásban elvégezhető, a biztosító a biztosítási időszak kezdetét követő 45 napon belül véglegesen megállapítja a szerződés besorolását a biztosítási időszak kezdetére visszamenő hatállyal, egyidejűleg a besorolást bejegyzi a kártörténeti nyilvántartásba, és a besorolás szerinti díjról értesítést küld az üzemben tartónak, amennyiben az, az üzemben tartó nyilatkozata szerinti besorolástól eltér.

Amennyiben a biztosító tudomást szerez arról, hogy az üzemben tartó a kedvezőbb besorolás érdekében akár a gépjármű beazonosítására, akár a szerződés besorolására vonatkozóan valótlan adatokat közöl, melynek következtében a kártörténeti nyilvántartásban történő beazonosítás lehetetlenné válik, M04 osztályba sorolja.

A fenti esetkörök azoknak a kivételeknek a sorába tartoznak, amelyek esetében a szerződés besorolása egy adott biztosítási időszakban változhat, és ennek következményeként a biztosító a biztosítás díját az adott biztosítási időszakban megváltoztathatja.

Mindezekre figyelemmel tanácsos, ha az üzemben tartók – mivel az érintett szerződés vonatkozásában a bonus-malus rendszerrel járó előnyök és hátrányok a szerződő üzemben tartó személyéhez fűződnek – a meglévő biztosítójuknál a besorolásukra vonatkozó adatokat egyeztetik.

Azon szerződések besorolására, amelyek esetében a megfigyelési időszak biztosítója által a megfigyelési időszak kártörténeti adatairól kiállított kártörténeti igazolása az új biztosító részére – annak ez irányú kérésére - 2011. július 1-jét megelőzően beérkezett, a bonus-malus rendszer, az abban való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 19/2009. (X.9.) PM rendelet besorolásra vonatkozó szabályait kell alkalmazni